DIN SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

După „Balcaniada aeronautică"

CRESC ARIPILE TINERILOR PLANORIȘTI

Unul dintre cele mai frumoase succese dobîndite de planoriștii noștri în ultimii ani este, fără îndoială, cel de la recenta „Balcaniadă aeronautică" din Bulgaria, de unde s-au întors cu o medalie de aur, 3 de argint și 9 de bronz. Întrecerile au fost deosebit de grele, în compania unor piloți renumiți, dintre care unii au zburat pe

Elena Coțovan, *medaliată cu aur la „Jocurile balcanice aeronautice"*

planoare cu calități tehnice superioare celor pe care au concurat sportivii noștri. Cum se explică, atunci, rezultatele bune obținute? În primul rînd prin faptul că zburătorii noștri (ca și piloții de avioane și ca o parte din parașutiști) au abordat cea de a doua ediție a Jocurilor balcanice aeronautice bine pregătiți, hotărîți să facă totul pentru realizarea unor performanțe valoroase. Îmbinarea îndelungatei experiențe a unor zburători ca **Mircea Finescu** și **Mihai Bindea** cu entuziasmul și curajul tinerilor **(A. Mata, Elena Coțovan, E. Rosch, Adriana Mărăcine)** a dat rezultate. Trebuie să spunem că împrospătarea lotului reprezentativ de planorism cu talente tinere era o necesitate stringentă și ea a fost confirmată și de faptul că Elena Coțovan la 25 de ani ai ei a cîștigat medalia de aur în proba de „triunghi" 300 km, iar colegii ei de generație, Ervin Rosch, Adriana Mărăcine și Arpad Mata, au concurat meritoriu.

Problema cu care au avut, însă, mult de furcă, mai ales tinerii, a fost navigația după hartă și busolă pe trasee necunoscute. Au fost situații cînd unii dintre sportivii noștri au trebuit să facă mari eforturi, să ceară prin radio ajutorul antrenorilor de jos pentru a-și găsi... capul-compas, ceea ce demonstrează că pregătirile de acasă nu au fost suficiente. Este necesară mai multă grijă din partea antrenorilor și comandanților de aerocluburi pentru aprofundarea cunoștințelor de navigație aeriană, mai multă hotărîre în promovarea tineretului.

Viorel TONCEANU

Viraj periculos în cursa motocicletelor din clasa 175 cmc
Foto : D. NEAGU

Finalele Campionatului de motociclism viteză

CURSE CONTRA CRONOMETRULUI ȘI CONTRA... CONDIȚIILOR METEO

Ploaie persistentă, frig pătrunzător, asfalt alunecos. Acesta ar fi „cadrul meteo-rutier" în care s-au desfășurat întrecerile ultimei etape a Campionatului republican de viteză la motociclism, organizate în cadrul „Daciadei" pe traseul de pe platforma Pipera—Toboc din Capitală.

Și, totuși, sfidînd parcă aceste condiții neobișnuite pentru o competiție de motociclism, alergătorii prezenți la startul celor 7 probe au ținut cu atît mai mult să ofere numeroșilor spectatori aflați de-a lungul traseului un bun spectacol sportiv, să fie la înălțimea aprecierilor de care se bucură acest gen de întreceri în rîndul iubitorilor sportului cu motor și reușita a fost deplină. Măiestria și curajul cu care a fost abordat traseul (virajele, în special), schimbările spectaculoase de lideri reprezintă tot atîtea argumente în ceea ce privește efortul și talentul multor concurenți. La acest capitol merită a fi evidențiați sibienii **H. Poncratz** și **H. Dovids,** bucureșteanul **D. Vasilescu** și reșițeanul **G. Seuchenstein,** brașoveanul **P. Lucaks** și cîmpineanul **I. Lăzărescu.** Și lista ar putea continua, fiindcă — indiferent de locul ocupat în etapă sau în clasamentul general — majoritatea alergătorilor prezenți la start au trecut cu bine acest examen dificil. Motiv pentru care la sfîrșitul fiecărei curse aplauzele erau adresate, în egală măsură, învingătorilor și învinșilor.

Și în această etapă ne-am convins că avem mulți alergători talentați, cu bune cunoștințe tehnico-tactice, capabili să obțină rezultate superioare.

Organizarea excelentă a competiției a fost asigurată de Federația de motociclism, cu sprijinul C.M.E.F.S. București.

Marian GHIOLDUȘ

Într-un sport de sală

„VÎNĂTOAREA DE VULPI" — POARTĂ DESCHISĂ SPRE MIȘCAREA ÎN AER LIBER

Una dintre cele mai interesante, mai atractive laturi ale radioamatorismului este, fără îndoială, *„vînătoarea de vulpi"*, denumită, mai nou, *radiogoniometrie operativă*. Aparent, este un joc de-a „v-ați-ascunselea" în care „vînătorul", înarmat cu un aparat de recepție, își încearcă măiestria în descoperirea unor șirete „vulpi" — aparate care emit din locuri bine mascate. Un joc însă serios, în care tehnica se înfrățește cu sportul, cu mișcarea în aer liber.

— *Este poarta deschisă spre natură, în acest sport... de sală* — ne spunea tovarășul *Iosif Paolazzo*, secretarul federației de specialitate, într-un recent dialog. *Dealtfel, marea majoritate a radioamatorilor își fac aici ucenicia sportivă chiar de la vîrsta cravatelor roșii cu tricolor. Înscrierea disciplinei în programul competiției naționale „Daciada" a lărgit considerabil evantaiul acțiunilor organizate.*

— Vă rugăm să explicați această idee

— *Aș vrea să subliniez, în primul rînd, creșterea în amploare a unor competiții foarte populare, cum sînt „Cupa Moldovei", organizată (în acest an) de radioclubul din Iași, „Cupa Maramureșului" la Bistrița, „Cupa Munteniei" la Pitești, „Cupa Banatului" la Arad, precum și o seamă de inițiative valoroase cum ar fi „Cupa Decebal" la Deva, și „Cupa Țării Crișurilor" la Oradea* (șefi de radiocluburi *Gh. Pantilimon* și, respectiv *Ion Pop*).

— Am dori să ne spuneți cum sprijină federația de specialitate dezvoltarea acestui sport, atragerea unui număr cît mai mare de tineri la practicarea lui ?

— *Avem în vedere, în primul rînd, asigurarea unei baze materiale corespunzătoare, care să permită o cît mai bogată practică. În acest sens se înscrie distribuirea prin radiocluburile județene, la prețuri convenabile, a unor piese și accesorii — tranzistoare și condensatoare — precum și documentația tehnică necesară. Din păcate, însă, mai sînt radiocluburi județene care nu înțeleg suficient aceste orientări : Timiș (Florin Sîrbu), Argeș (Liviu Bucur), Constanța (Ion Burduf) și chiar radioclubul municipiului București (Dan Voiculescu).*

— Cum colaborează federația cu ceilalți factori cu atribuții în acest domeniu ?

— *Pe scurt, s-ar putea spune: foarte bine cu organizația pionierilor, dovadă o seamă de acțiuni comune, cum ar fi tabăra cu profil de radioamatorism organizată la Poneasca, și nesatisfăcător deocamdată cu organizațiile U.T.C. și sindicale. Din păcate, unele cercuri de radio organizate de acestea pe lîngă casele de cultură sau casele tineretului sînt profilate doar pe... depanări de aparate de radio și televizoare, neavînd aproape nimic comun cu activitatea sportivă.*

Consemnăm aceste aprecieri, care reflectă o realitate, sperînd că vom atrage atenția acelora care au răspunderi în acest domeniu !

V. T. MUREȘ

O competiție de succes

RALIUL AUTO „AVRAM IANCU"

În suita de competiții automobilistice de mare atractivitate din acest an s-a înscris și raliul „Avram Iancu", (etapă în Campionatul republican de raliuri), organizat de filiala Cluj-Napoca a A.C.R., în colaborare cu organele locale cu atribuții în sport, pe un traseu de peste 750 km din județele Cluj și Alba. La start au fost prezente 38 de mașini, pilotate de alergători consacrați sau de tineri care aspiră la afirmare în acest sport al curajului și îndemînării. Concursul s-a bucurat de un frumos succes, pe primele locuri clasîndu-se cuplurile: **G. Beguni — I. Crăciun** (Dacia Suceava), **M. Sină — M. Cosmin** (Poli. Cluj-Napoca), **M. Cucurici — D. Tomaș** (Dacia Service Cluj-Napoca), la începători și **E. Ionescu-Cristea — D. Amărică** (Unirea Tricolor Buc.), **B. Dacian — Lucia Cojocaru** (Motor I.R.A. Cluj-Napoca), **C. Bureea — C. Tiț** (I.T.A. Timișoara) la avansați.

(I. LESPUC-coresp.).

O REUNIUNE REUȘITĂ

HIPISM

Mai puțin bogată în concurenți (doar 86 în 8 probe), ca și în spectatori (mulți dintre obișnuiții alergărilor de trap preferînd „nocturna" de pe „23 August", reuniunea de joi după-amiază poate fi apreciată ca reușită, alergările — la startul cărora s-au aliniat competitori cu nume mai puțin „sonore" — reușind să satisfacă pe plan spectacular. A încîntat eleganța dar și eficacitatea cu care A. Brailovschi l-a condus pe Turculeț, învingător în premiul Pucioasa (fără a se agita în sulky și fără a „scoate" cravașa, el l-a învins de justețe pe Tr. Dinu, mai hotărît ca oricînd să nu scape victoria), a plăcut de asemenea dorința de a învinge manifestată de M. Ștefănescu (cîștigător cu Ramira și Haitiana el a preluat conducerea în cele două clasamente, formații — 39 și driveri — 29) și a mai plăcut (ne-ar bucura să putem consemna cît mai des acest aspect) nota de corectitudine înregistrată în performantele cîștigătorilor. Și o întrebare : în ce situație se află driverul G. Ciobanu ? El nu a mai apărut în ultimul timp în sulky, deși suspendarea sa pe două reuniuni a expirat de mult iar de o eventuală agravare a sancțiunii date nu avem cunoștință. **Rezultate tehnice : Cursa 1 :** Ramira (M. Ștefănescu) rec. 1:36,3, 2. Zambila, 3. Recurs. Simplu 5, ordinea 30, ordinea triplă 284. **Cursa a 2-a :** Haitiana (M. Ștefănescu) rec. 1:45,2, 2. Fricos. Simplu 1,90, ordinea 72, event 14. **Cursa a 3-a :** Oportun (Tr. Dinu) rec. 1:30,3, 2. Rivnatec, 3. Sacou. Simplu 2,60, ordinea 17, event 5, ordinea triplă 234. **Cursa a 4-a :** Turculeț (A. Brailovschi) rec. 1:38,8, 2. Valoarea. Simplu 5,60, ordinea 13, event 10. **Cursa a 5-a :** Lazăr (C. Radu), rec. 1:32,7, 2. Lavanda, 3. Colnic. Simplu 11, ordinea 37, event 31. Ordinea triplă 199. **Cursa a 6-a :** Rivnatec (D. Toduță) rec. 1:31,8, 2. Kallu. Simplu 4,50, ordinea 108, event 43, triplu cîștigător 565. **Cursa a 7-a :** Ruja (N. Nicolae) rec. 1:30,3, 2. Sabena, 3. Rafon. Simplu 3,40, ordinea 143, event 117, ordinea triplă 858. **Cursa a 8-a :** Santal (N. Gheorghe) rec. 1:33,9, 2. Ialta. Simplu 2,40, ordinea 12, event 10, triplu cîștigător 212. **Pariul austriac** s-a ridicat la suma de 16 457 lei și s-a închis.

Gh. ALEXANDRESCU

Pag. a 2-a Sportul

NOUA FORMULĂ

la tragerile obișnuite Pronoexpres

OFERĂ POSIBILITĂȚI SPORITE DE A VĂ NUMĂRA PRINTRE MARII CÎȘTIGĂTORI :

— se efectuează 3 extrageri separate în loc de 2, fiecare de cîte 5 numere din 45 ;
— se extrag 15 numere în loc de 11 ;
— se pot obține cîștiguri cumulate la două sau chiar la toate cele 3 extrageri ;
— au crescut cu 50% șansele de obținere a cîștigurilor la categoriile A, B și C ;
— valoarea minimă a unui cîștig este de 60 lei în loc de 40 lei ;
— se cîștigă și cu 3 numere din 5 la fiecare extragere.

Participarea pe variante combinate și combinații cap de pod oferă posibilitatea obținerii unor suite de cîștiguri.

Vă prezentăm cîțiva dintre numeroșii cîștigători de autoturisme la tragerile obișnuite Pronoexpres, după introducerea noii formule :

— Bulai Ioan din Iași — Dacia 1300.
— Presecan Matilda din Lonea — Hunedoara — Dacia 1300
— Catz Sima din Piatra Neamț — Dacia 1300.

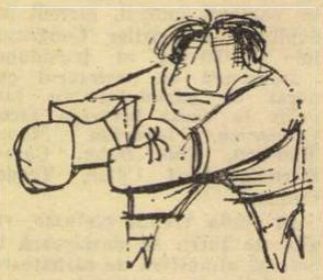
Succese asemănătoare puteți realiza și dvs. jucînd cu regularitate !

RĂSPUNDE Ion Roștaș

CORNEL GHEORGHIU, BRAȘOV. Meciurile respective au avut loc în anul 1963, în cadrul Cupei campionilor europeni. Întrecută de Real Madrid, la București, cu 3—1, Dinamo a pus probleme madrilenilor în meciul retur — Real era considerată atunci cea mai bună echipă din Europa — pierzînd cu 5—3. Nu era simplu de marcat 3 goluri lui Real Madrid, și încă pe teren propriu !

FLORIN VASILIU, BUZĂU. Cu plăcere venim în ajutorul iubitorilor de fotbal — chiar ai statisticienilor — cărora le lipsește rezultatul unei echipe. Dar ne este imposibil să ne substituim fiecărui... statistician amator care, de fapt, n-a alcătuit nici o statistică și vrea să-i comunicăm noi rezultatele unor ediții întregi ale campionatului diviziilor A, B și C la fotbal !

VASEILE BUDURU, GIURGIU. Ce fac, în prezent, Ion Monea și Ion Alexe ? Primul este antrenor la Dinamo, unde se ocupă de juniori, printre care speră să descopere un nou... Monea. Cel de-al doilea, a absolvit Institutul de educație fizică și a plecat la Cîmpina. În orașul în care a boxat pentru prima oară, el revine în calitate de antrenor, la echipa Energia. Să le urăm succes ambilor, în munca lor deloc ușoară.



AURELIAN PLEȘA, BUCUREȘTI. Este greu de făcut o asemenea ierarhie. Vă pot furniza doar o părere personală, și anume aceea că Mircea David, Ion Voinescu și Răducanu Necula — cu toate contradicțiile acestuia — au fost cei mai buni portari pe care i-a avut fotbalul nostru. În general, însă, să știți că un portar bun nu este acela care apără mingi socotite imparabile, ci acela care, pur și simplu, apără toate mingile... parabile.

TOMA P. NICULAE, BUZĂU. Pionul ajuns pe linia ultimă poate fi transformat în orice piesă aflătoare sau nu în momentul acela pe tablă, în afară de rege. El își exercită noile prerogative — de regină, turn, cal sau nebun, la alegerea jucătorului respectiv — din momentul transformării. Este clar ?

ION MAIOR, BREAZA. Doru Popescu nu mai joacă în Divizia A. El este legitimat acum la divizionara C Sirena București.

ION TENESCU, TG. JIU. „Cartonașele galbene" și-au făcut apariția pe terenurile de fotbal la turneul final al campionatului mondial din Mexic (1970), pentru a evita neînțelegerile dintre arbitri și jucători, din cauza limbilor diferite pe care le vorbeau unii sau alții. „Cartonașul galben" devenea o... limbă universală, care a și fost adoptată apoi pe toate terenurile de fotbal din lume.

OVIDIU MAIOR, IAȘI. Pentru injurii aduse arbitrului, Regulamentul de organizare a activității sportive prevede o suspendare de 4—8 etape. Deci, pe lîngă că nu e frumos, nu e nici... rentabil.

P. SANDU, BUCUREȘTI. Deși Dudu Georgescu a pierdut... startul pe lista golgeterilor în actualul campionat, dv — mai ales după ce ați văzut golul înscris joi în meciul cu Atletico Madrid — „mergeți" mai departe cu Dudu Georgescu, căruia îi dedicați dealtfel și un catren :

Două „ghete" ai. Prea bine !
Sper să fii din nou în vervă
Ca la anul care vine,
Să iei una, de... rezervă.

Ilustrații de **N. CLAUDIU**